

9. Anhänge

9.1. Umsetzungsvorschlag für das Parkieren von Fahrrädern und Motorfahrrädern im Altstadtperimeter

Abschnitt Nr.	Strasse	Abschnitt	Haus-Nummer	Signalisation	Typ	Laufmeter	Anzahl Plätze	Fahrräder	Motorräder	Motorrad, Motorfahrrad, Fahrradfelder	3-Radfahrzeuge	Fahrräder neu total	Fahrräder Kurzzeit neu	Motorräder neu total	Feld für Spezialfahrräder und Free-Floating Zweiradfahrzeuge	Bemerkungen	Vorschlag
1	Technikumstrasse	Archplatz	2-4	Für Fahrräder, Mo-Fr, 48 Stunden mit Erläuterung	Fa, Faa, sb+m		101	101				22		12	1	5 Ständer zu 12+9, 12+9, 12+15, 12+2, 12+6 Plätzen. die unterschiedliche Ausgestaltung der Fahrradständer ist rätselhaft, zumal die Markierung auf doppelseitig Parkierung ausgerichtet ist	Gewinn von 34 Fahrradparkplätzen mit Fahrradständer möglich mit richtiger Möblierung, Reservation von 12 Kurzzeitparkplätzen, Markierung eines Feldes für Spezialfahrräder zusätzlich
2	Technikumstrasse	Ehem. Tagblatt-Gebäude	83	Für Fahrräder, Mo-Fr, 48 Stunden mit Erläuterung	Fa, sb+m		24	24									
3	Technikumstrasse	Palace	82/84	Für Fahrräder und Motorräder	Komb, s+m		9			9			12			Markierung einzelner Parkfelder für 2-Rad-Fahrzeuge	Reservation der 9 Plätze für Motorräder, Installation eines Fahrradständers mit 12 Kurzzeitparkplätzen zulasten eines Parkplatzes
4	Technikumstrasse	Technikumallee	vis-à-vis 46	Für Motorräder	Mot, s	8			8								Ersatz erforderlich beim Umbau Technikumstrasse
5	Technikumstrasse		vis-à-vis 40		Mot, s+m		10		10								Ersatz erforderlich beim Umbau Technikumstrasse
6	Technikumstrasse		vis-à-vis 38		Mot, s+m		18		18								Ersatz erforderlich beim Umbau Technikumstrasse
7			neben Rampe Parkhaus, vis-à-vis 10-20		Komb, s	50		51	20							Markierung erodiert	Hier könnte ist eine Aufteilung zu machen zwischen Fahrrädern und Motorrädern, z.B. 20 Meter Richtung Parkhauseingang für Motorräder, 30 Meter für Fahrräder, für die Ständer bereitzustellen sind
8	General Guisan-Strasse	Thalegg	1-7													Privatereal? Abstellplätze Akeret, Zweiradgeschäft	Ungenutzter "Park", problemlos umrüstbar für in dem Bereich fehlende Motorradparkplätze und allenfalls Fahrradparkplätze (für letztere eher attraktiv); verwendet am Albanifest
9	General Guisan-Strasse	Schulhaus Geiselweid	vis-à-vis 19-31													Lehrerparkplätze für Motorfahrzeuge	Einrichtung von Zweiradparkplätzen möglich
10	General Guisan-Strasse	Lindengutpark	vis-à-vis 33-43														Einrichtung von Zweiradparkplätzen möglich, wegen Park erst in 2. Priorität
11	General Guisan-Strasse	Schwert	vor 47	Für 48 Stunden	Komb, s	16		14	8							Andere Signalisation als im Bahnhofgebiet, einzige Motorradparkplätze im Altstadtperimeter mit zeitlicher Beschränkung	Signalisations-Anpassung wie Bahnhof erscheint sinnvoll; nur ein Konzept der zeitlichen Beschränkung, neu: 8 m Fahrräder, 8 Meter Motorfahrräder
12	Stadthausstrasse	Park-Hotel	4													Privatereal	

13	Stadthausstrasse	Altstadtschulhaus	vis-à-vis 59-61		Komb, s	30			25						15x 3 m Signalisation nicht im Einklang mit Parkverbot (Strasse und Platz)	Aufteilung: Hier nur Motorräder (evtl. 3-rädrige Motorfahrzeuge?)
14	Stadthausstrasse	Altstadtschulhaus	vis-à-vis 45-55		Komb, s	44		70							Platz von 22 x 3 m	Hier nur Fahrräder
15	Stadthausstrasse	Hinter Altstadtschulhaus										100				Mietparkplätze gedeckt statt Motorfahrzeugparkplätzen für Lehrer (nach Bau Parkhaus Lind)
16	Stadthausstrasse	Felsenpassage	71		Fa		22	22							alte Feldmarkierung für 15 Zweiradfahrzeuge	Markierung entfernen, allenfalls Parkierung aufheben (da auf der Nordseite der Stadthausstrasse genügend Platz vorhanden ist, allerdings sind die Plätze beliebt)
17	Stadthausstrasse	Traité	95		F		12	12							keine Signalisation, d.h. auch Parkierung für Motorräder zulässig	Nur für Fahrräder zulassen auf dem Trottoir, besser aber das Trottoir den Fussgängern überlassen.
18	Stadthausstrasse	Strauss	vis-à-vis 101-105		Komb, s	40		30	90		5				Feld von 40x 3 m. Unordnung im Bereich Posteinwurf	neu ordnen: Dreiradfahrzeuge (Motorräder // Fahrräder)
19	Stadthausstrasse	Unterhalb Museum	vis-à-vis 85-101		Fa		97	97								
20	Stadthausstrasse	CS	16		Komb, m		33	12	25			(12)				aufteilen: Motorräder/ Kurzzeitparkplatz Fahrräder
21	Stadthausstrasse	UBS	18		Faa		22	22								
22	Stadthausstrasse	UBS	18		F	1.5	3							1	48 Stunden	Seite Bankstrasse fehlende Markierung: Markierung für Spezialfahrräder anbringen
23	Stadthausstrasse	UBS	18		Faa		22	22							11+11, 48 Stunden, Fahrradständer Typ Einzelparkierer	Fläche eigentlich geeignet für Langfahrräder und Fahrradanhänger
24	Stadthausstrasse	UBS	18		F	4.5								1	1.5x 2 + 3x2 Meter, 48 Stunden	Spezialfahrräder
25	Stadthausstrasse	Arcade	20		Faa		44	32				(12)			mit Anlehnbügel, 48 Stunden	Umrüstung, auch Kurzzeitparkplätze
26	Stadthausstrasse	Arcade	20		Faa		48	48							21+26, 48 Stunden	
27	Stadthausstrasse	Ex PostFinance	22		Faa		78	78							35+43, 48 Stunden	
28	Stadthausstrasse	National	24		Faa		108	108							50+58, 48 Stunden	
29	Münzgasse	ZKB			Faa		84	84				84			42+42	Installation Faa+aa
30	Münzgasse	ZKB			F	34		47				(12)		1	platzähnlich, eigentlich 2 x 17 m, reduziert durch Geländer Eingang Versorgungsgang Untertor	Spezialfahrräder und Kurzzeitparkierer vorsehen, andere Verteilung
31	Casinostrasse	beim Casino											24			Potential entlang Fassade Casino
32	Neumarkt	Nordteil	17-15		F	5		8								
33	Neumarkt	Nordteil			F	6		10								
34	Neumarkt	Nordteil			F	17		29				(12)				neu 12 Kurzzeitparkplätze
35	Neumarkt	Platz										17				Vor Neumarkt 15 Markierung 10 Meter F
36	Strehlgasse	ganzes Areal													Fahrradständer auf Privatgrund	private Fahrradparkierung zu fördern, keine öffentlichen Fahrradparkplätze im Hof; wenn möglich Reduktion privater Motorfahrzeugparkplätze
37	Steinberggasse	Königshof	Neumarkt 4												Reservierte Fahrradhakten für Mieter	

65	Bankstrasse	Westseite UBS			Fa		54	54								Durchgang einrichten, damit Parkierende aufs Trottoir gelangen (wie an Museumstrasse)	
66	Bankstrasse	Ostseite (Manor)	8	Für Fahrräder, Mo-Fr, 48 Stunden mit Erläuterung	Fa		24	24									
67	Bankstrasse	Ostseite (Manor)	10	Für Fahrräder, Mo-Fr, 48 Stunden mit Erläuterung	Fa		36	36			36					aufrüstbar auf Faa	
68	Bankstrasse	Ostseite (Manor)	10	Für Fahrräder, Mo-Fr, 48 Stunden mit Erläuterung	Fa		24	24			12	12		1		aufrüstbar auf Faa, teils Kurzzeit	
69	Bankstrasse	Ostseite (Manor)	12	Für Fahrräder, Mo-Fr, 48 Stunden mit Erläuterung	Faa		48	48							Faa 24+24	aufrüstbar auf Faa+aa	
70	Museumstrasse	Manor	vis-à-vis74-76		Fa		60	60							mit 2 Durchgängen		
71	Museum-strasse	Manor, Seite Stadtgarten			Fa		65	65						1	Wandhaken unter Vordach	Markierung eines Feldes für Spezialfahrräder vorsehen (zusätzlich?)	
72	Museum-strasse	Manor, östlich Parkauseinfahrt			Faa		20	20							10+10		
73	Museum-strasse	Manor, westlich Parkauseinfahrt			Fa		45	45							erweitert seit Erfassung im Januar von 18 auf 45		
74	Museum-strasse	Manor, Plätzchen westlich Parkauseinfahrt			Fa		29	29						1		Markierung eines Feldes für Spezialfahrräder vorsehen, Reduktion der Fahrradständer?	
75	Museum-strasse	Manor, Plätzchen westlich Parkauseinfahrt			Mot	10		12									
Total							383	1310	1788	204	9	5	499	60	36	8	
	Stadthausstrasse	vis-à-vis Stadthaus	35-39												34		Nach Sperrung Stadthausstrasse und Aufhebung Busspur

Legende

F	Fahrradparkplatz (irgendwie kenntlich gemacht)	s	Signalisiert	markS	markiert mit Symbol
Fa	Fahrradständer	sb	Signalisiert mit zeitlicher Beschränkung auf 48 Stunden	Komb	Kombination: Parkplätze für Fahrräder, Motorfahrräder und Motorräder
Faa	Fahrradständer doppelseitig	sk	Signalisiert als Kurzzeitparkplatz 30 Minuten	x	Markierte Parkplatzflächen ohne besondere Zuordnung zu einem Fahrzeugtyp durch die Markierungsgrösse
Fa+a	Fahrradständer doppelstöckig	markF	markiert mit Feldumrandung		
Faa+aa	Fahrradständer doppelseitig und doppelstöckig	mark FEck	markiert mit Ecken		
Mot	Motorradparkplatz	mark	Markiert als Einzelfeld		

9.2. Vorschlag zur Umsetzung

- Die bestehenden Fahrradplätze werden in der Altstadt einheitlich gekennzeichnet:
 - Parkplätze ohne Parkierungseinrichtung: mit Eckmarkierung weiss und Fahrradsymbol;
 - Parkplätze auf Pflästerungen: keine Markierung, wenn Kennzeichnung durch Pflästerung ausreichend, d.h. Verzicht auf Umrandungs- der Eckmarkierung, allenfalls Markierung mit Fahrradsymbol; andernfalls Eckmarkierung und Fahrradsymbol;
 - Parkfelder für das Abstellen von Spezialfahrrädern an ausgewählten Orten: gelb markiert; wenn sinnvoll nur Eckmarkierung;
- Keine Signalisation und keine Markierung von Fahrradparkierungseinrichtungen;
- Keine Signalisationstafeln in der Altstadt (weil ohnehin nur Fahrräder parkiert werden dürfen in der Fussgängerzone);
 - Einrichtung von Blocks zu 6-12 Kurzzeitparkplätzen (z.B. farbige Fahrradparkierungseinrichtung (30 Minuten) an den Zugängen zu den Haupteinkaufsstrassen (am Graben, an der Obergasse, Einmündung Marktgasse, Casinostrasse, Neumarkt Nordseite, Münzgasse Südseite);
 - Verdichtung der Fahrradparkierungseinrichtungen durch doppelseitige oder doppelstöckige Einrichtungen (gemäss Vorschlag im Plan);
 - Markierung zusätzlicher Fahrradparkplätze (gemäss Vorschlag im Plan);
 - Keine markierte Fahrradparkierung auch aus ästhetischen Gründen: im Untertor, auf der Marktgasse, in den schmalen Gassen, im Zentrum des Neumarktes und auf der Steinberggasse (Platz bei Fischbrunnen bis ehem. Durchgang Gaswerk);
 - Keine Mischparkierung für Fahrräder und Motorräder, jedenfalls nicht bei Einzelfeldmarkierung (Platzverschleuderung, wenn Fahrräder darauf parkiert werden) (Konzept Stadt Zürich);
 - Mischparkierung Motorräder / Dreiradfahrzeuge an ausgewählten Orten (keine Einzelfeldmarkierung) ausserhalb der Altstadt an der Technikumstrasse, General- Guisan-Strasse, Stadthausstrasse, Merkurstrasse auf Parkhaus Manor);
 - Einheitliche Signalisation (inkl. Formulierungen) der Parkdauer: 48 Stunden (wie am Bahnhof), für die Zeit von Mo-Fr) mit Hinweis auf Abtransport und Abholungsort.
 - Fahrradparkplatz unmarkiert: 59 cm
 - Breite Motorradparkplatz unmarkiert: 100 cm
 - Fläche Abstellplatz für Spezialfahrräder und Free-Floating-Zweiradfahrzeuge: 380 x 300-500 cm (Tiefe mal Breite)

9.3. Bilder zur Parkierung von Fahrrädern und Motorrädern im Perimeter Altstadt



Technikumstrasse vor Palace: Mischparkplatz für 9 Zweiradfahrzeuge zeitlich unbeschränkt

Künftig ohne Einzelfeldmarkierung als Motorradparkplatz vorzusehen, daneben Kurzzeitparkplätze für Fahrräder.



Archplatz: Total 101 Fahrradparkplätze mit Markierung für doppelseitiges Parkieren, jedoch Ständer teils nur für einseitige Parkierung, durch Signalisation beschränkt auf 48 Stunden

Künftig doppelseitige Fahrradständer



Holderplatz: Die Signalisation Tafel kann entfernt werden, dafür können doppelt so viele Fahrradparkplätze erstellt werden (doppelseitige Fahrradständer unter Verschmälerung der immer noch genügenden breiten Fahrbahn



Graben Südseite: markierte Parkflächen mit kleinem Fahrrad-symbol: Bessere Nutzung mit Fahrradständern? Test?

Erneuerung der Fahrradsymbole



Neustadtgasse: Privat aufgestellter Fahrradständer

Ersatz durch städtische Systeme



Innere Tösstalstrasse: Alte Markierungen bieten sich als Fahrradparkplätze an.

Künftig: Eckmarkierung mit Erweiterung



General-Guisan-Strasse: Parkzeitbeschränkung der anderen Art

Trennung der Fahrräder / Motorfahräder, zeitliche Beschränkung analog Bahnhof



Graben Westseite: Sehr beliebter Fahrradabstellplatz mit Tendenz zu Chaotisieren speziell bei wärmerem Wetter

Verbesserung des Angebots, Einrichtung von Kurzzeitparkplätzen für Fahrräder



General-Guisan Strasse, Knoten Thalegg: Platz für Motorräder?



Neustadtgasse: Freiwillige Ordnung: Fahrradfahrende reihen sich gerne auf.

Künftig Eckmarkierung von Parkplätzen für Fahrräder



Garnmarkt: Markierung mit differenzierter Pflasterung

Künftig: Anbringen von Fahrradsymbolen beidseitig



Vor Stadtbibliothek: Keine für Spezialfahrräder vorgesehene Parkierungsfläche/Markierung eines Abstellplatzes für Spezialfahrräder.



Besser: nur Motorräder und dreirädrige Motorfahrzeuge

Einheitliche Signalisation wie Bahnhof



Parkverbot oder Parkierung?

Korrektur der Signalisation



Hier fehlt die Aussparung im Parkplatz

Künftig: Parkplatz nur für Motorräder, Signalisation und Eckmarkierung, Beschränkung zeitlich wie Bahnhof



Keine ideale Markierung: Parkfeld markieren, nicht Parkverbot

Künftig: Trennung Parkierung Fahrräder/Motorräder, Signalisation und Eckmarkierungen, Zeitliche Beschränkung wie Bahnhof

Rudolfstrasse, Lift Fussgängerunterführung, Bahnhof Westseite



Einheitliche Formulierung



So ist das Parkieren von Fahrrädern nicht sinnvoll: Es lässt sich nicht vermeiden, dass es gelegentlich auch ein Durchsetzen der Ordnung braucht.

9.4. Plan zum Umsetzungsvorschlag für das Parkieren von Fahrrädern und Motorfahrrädern im Altstadtperimeter

Karte der Fahrradabstellplätze in der Altstadt von Winterthur

